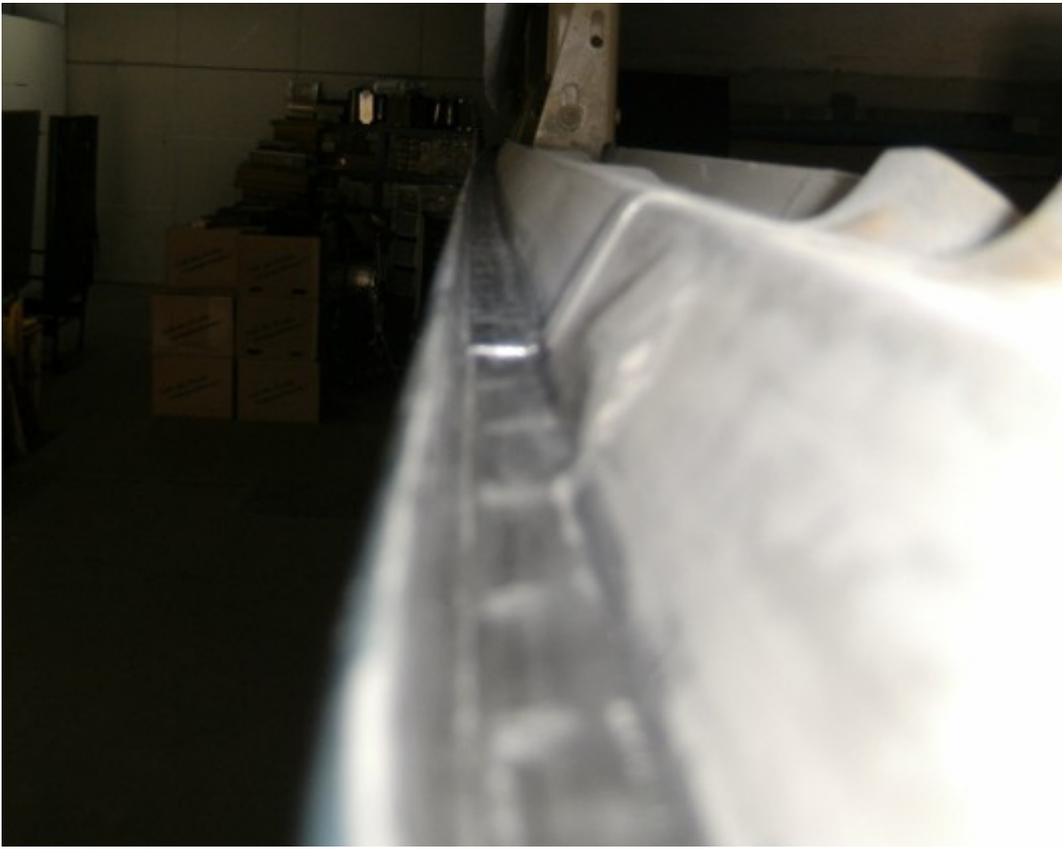


## Sanierung der Dachrinne am VW LT 1



Freilegung: Mit Stilen aus Hartplaste oder Hartholz die Spitze kann beliebig angefeilt werden Kit überm GFK Rand entfernen, 13 Metallklammern entfernen, Dachrand ein Stück abschneiden mit einem Multitool, Kit schneiden mit Bowdenzug und wenn es schwer ging von Innen mit einer angeschliffenen Spachtel den Kleber vorschneiden. Dach abheben.







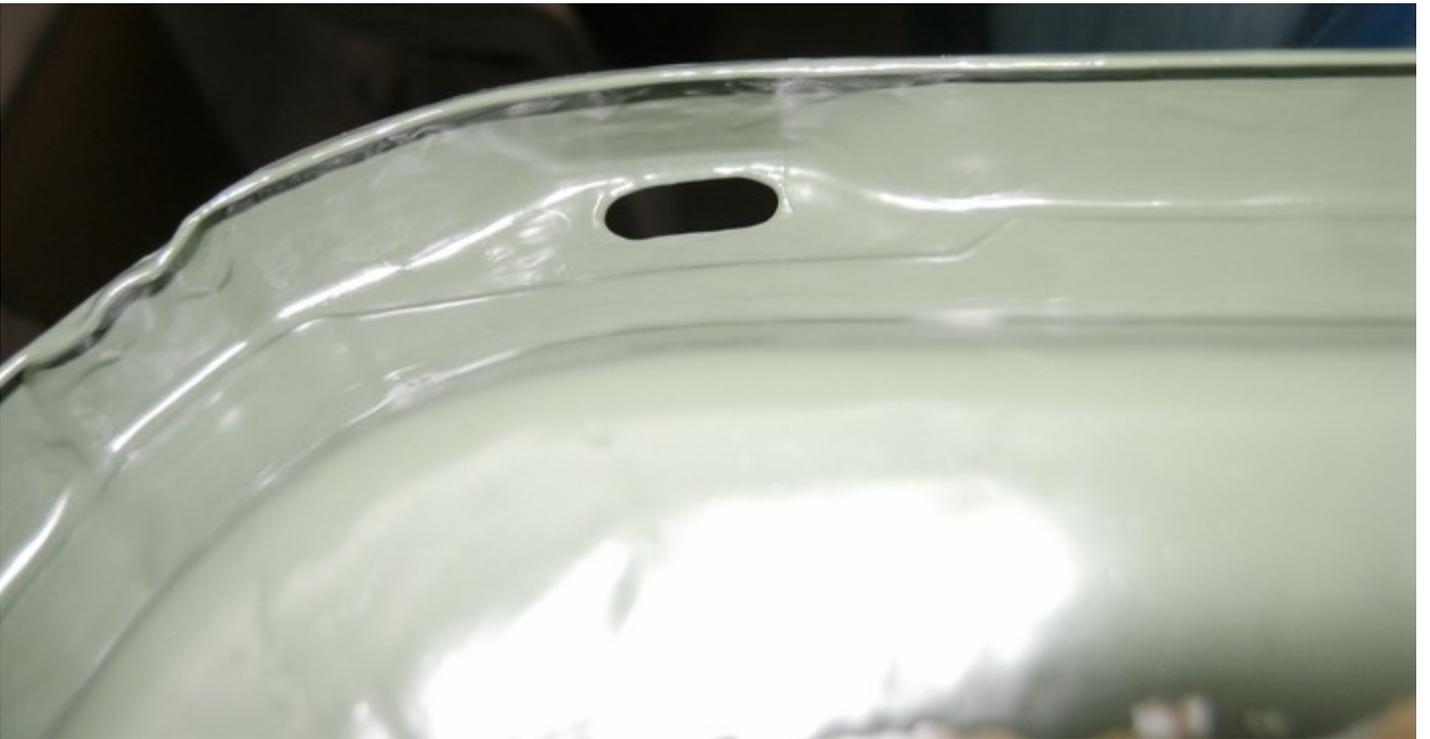
Mit geeigneten Mitteln entkitten. Hilfreich war ein zurechtgefeilter gebogener Schraubendreher für den Saum. Anschließend mit Sandpapier und Hilfsmitteln alte Farbe anschleifen. Gründliche Rostbeseitigung.

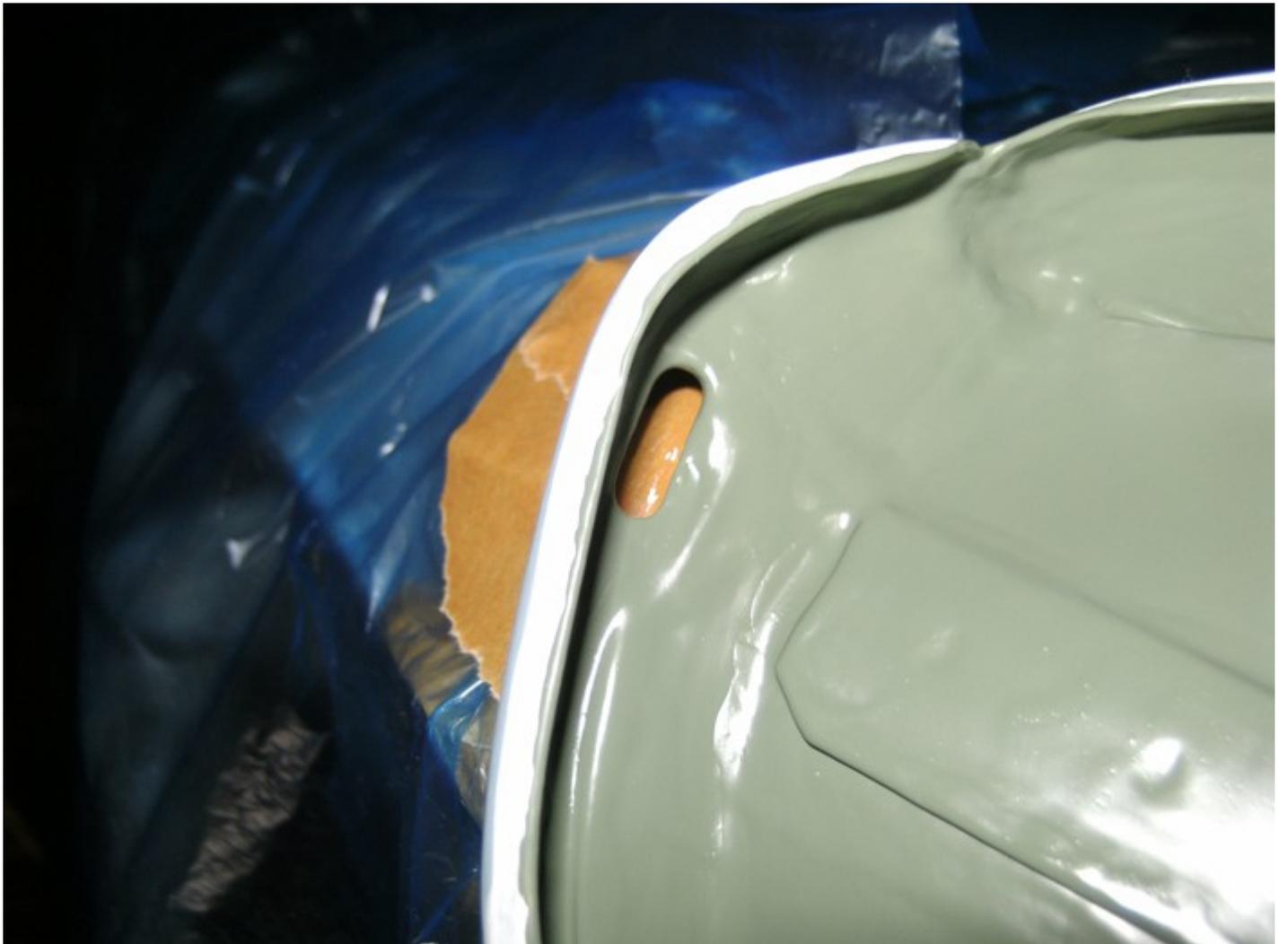
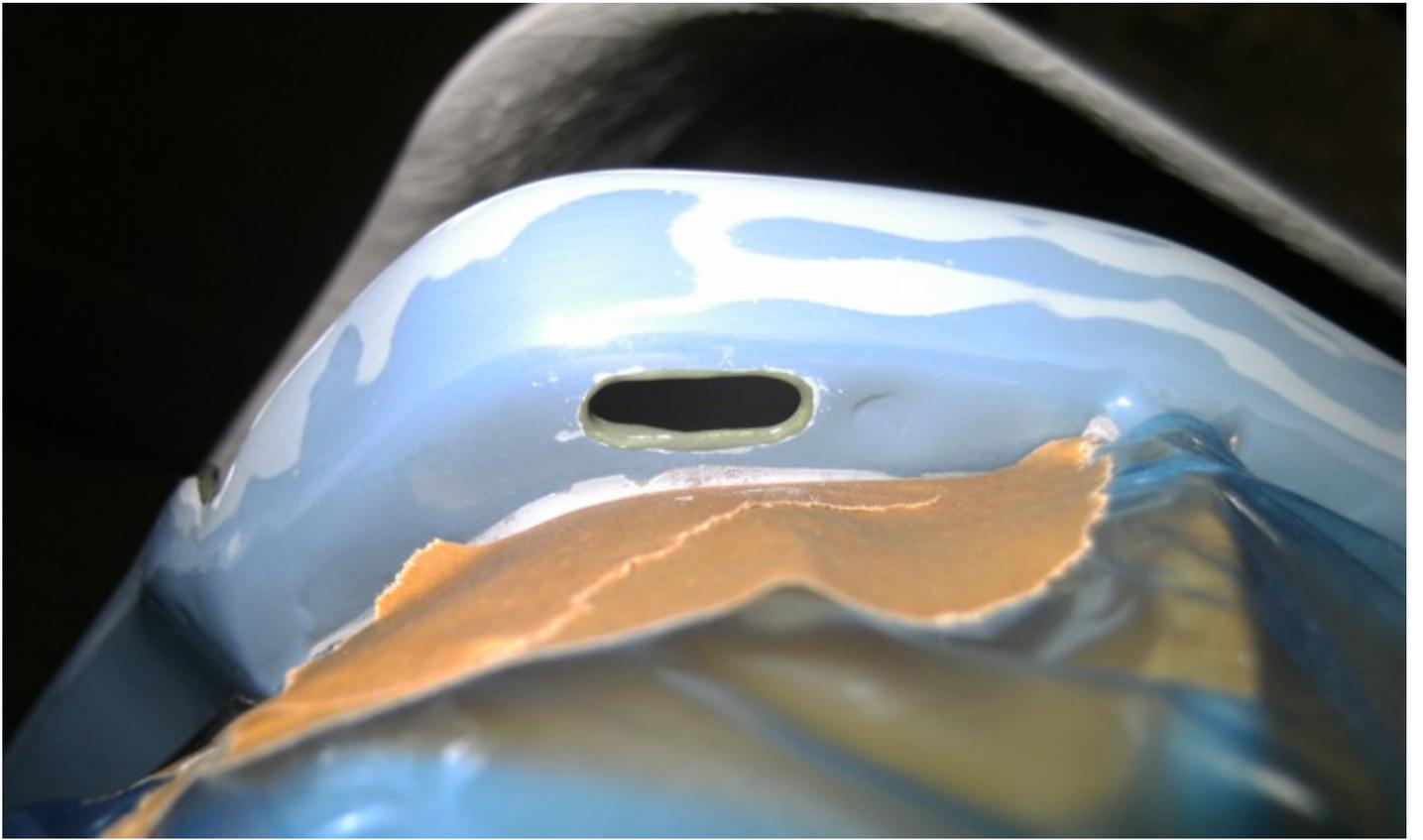


Dachrand mit Multitool und Schleifpapieraufsatz sauber auf ein Maß gebracht.



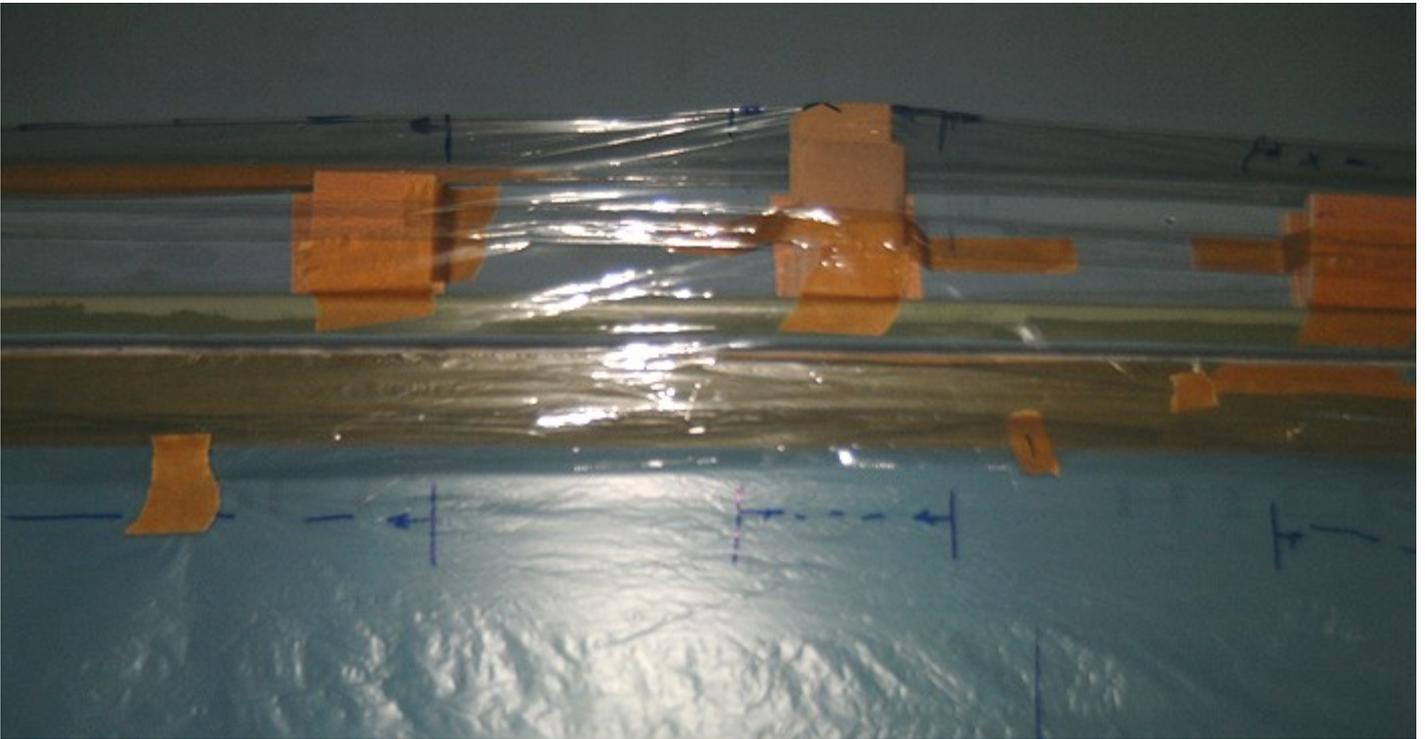
GFK Klebeflächenrand: Kit entfernt mit einer Drahtbürste, oder eine für die Bohrmaschine, geht es mit Gefühl und langsamer Umdrehung sauber ab. Das GFK sollte nicht beschädigt werden, es hat die Neigung Wasser zu ziehen.







Den GFK Rand mit Epoxidharz versiegeln und defekte Stellen.



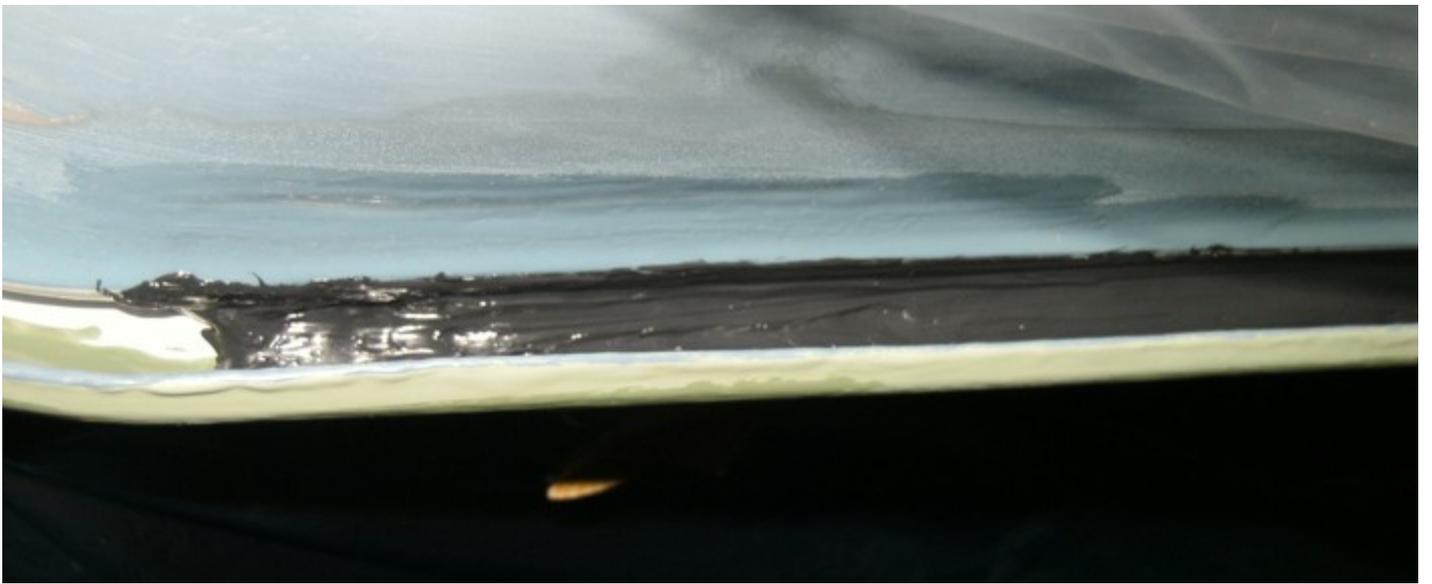
Ich habe mir vor dem aufsetzen des Daches Markierungen gemacht, wo die Holzkeile hinkommen. Es sind nicht alle Stellen direkt am Dach anliegend.







In Etappen von Innen kleben und schnell Außen glattstreichen. Empfehlung, bei 12 bis 15 Grad Celsius geht das gut.





Durchtrocknung ca. 1 Woche.

Was ich nur tat, um eine Gefahr durch zufrieren und Eisbildung in der Rinne abzuwenden. Wasser hat eine Volumenänderung von ca. 9%. Damit sind es 1 bis 2 mm die auf die Rinne einwirken können. Gummi ist hier der beste Schutz.

Naja, ich habe etwas übertrieben, weil es keine wissenschaftliche Erhebung gibt, was wirklich notwendig ist.





Eisausehnschutz





Eishochdrückschräge :-)

Die letzten Bilder mit Voranstrich:





Nachwort:

Zeit wird es brauchen. Die Farbanstriche sollten einzeln immer durchgetrocknet sein, da diese übereinander im Quadrat länger brauchen zur Durchtrochnung.

Der Kleber sollte nicht auf einem unausgehärteten Farbaufstrich sein.

Vor allen Streich- und Klebevorgängen ist mit Entfetter zu reinigen.

Der Schlauch an der Spitze, war ein Schrumpfschlauch.

Bei sparsamer Arbeitsweise tun es ca. 3 - 4 Beutel Kleber.